

■保有フローティングドック

船名	船体寸法 (m)			能力 D/W t	クレーン		総吨数 t	建造年月
	長×全巾×内面巾	深	内面有効高		吊能力(m-t)	基		
宏洋12000	64.0×45.0×35.0	28.3	23.0	12,000	40-6・23-12	2	5,040	平成12年8月
宏洋11000	62.0×44.0×34.0	28.4	23.0	11,000	35-4.5・15-12	2	4,860	平成12年3月
つくし	60.0×41.0×32.0	25.0	21.0	7,000	35-4.5・15-12	2	3,250	平成6年4月
はまなす3号	56.0×40.0×33.0	19.5	15.5	7,000	35-4.5・15-12	2	3,122	昭和59年5月
げんかい	56.0×32.0×26.0	19.7	15.5	5,500	35-5・15-12	2	2,437	平成3年6月
はるか	48.0×32.0×26.0	11.0	8.0	3,500	30-3・11-10	2	1,626	昭和58年12月
はるかⅡ	40.0×31.0×25.0	18.0	14.6	3,000	34.5-5・30-2.8	2	1,340	平成4年8月



ケーソン製作用ドック
(フローティング式・着底式)

宏洋 11000
FLOATING DOCK FOR CONCRETE CAISSON BARGE

Ⓞ 家島建設株式会社

- 本部 〒553-0001 大阪市福島区海老江1丁目2番16号
TEL 06-6458-6171 FAX 06-6458-6712
- 姫路本店 〒672-8048 姫路市飾磨区三宅2丁目59番地
TEL 0792-34-1081 FAX 0792-34-2978
- 神戸支店 〒651-0088 神戸市中央区小野柄通6丁目1番6号
TEL 078-251-8761 FAX 078-251-8762
- 大阪支店 〒553-0001 大阪市福島区海老江1丁目2番16号
TEL 06-6458-6171 FAX 06-6458-6712
- 東京支店 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目11番12号
TEL 03-3431-7433 FAX 03-3431-1325
- 名古屋支店 〒460-0011 名古屋市中区大須4丁目1番2号
TEL 052-262-0991 FAX 052-262-2941
- 九州支店 〒802-0001 北九州市小倉北区浅野2丁目9番22号
TEL 093-533-3015 FAX 093-533-3016
- 札幌営業所 〒005-0004 札幌市南区澄川四条8丁目2番11-202
TEL 011-582-3291 FAX 011-582-3291
- 青森営業所 〒031-0811 青森県八戸市新湊2-22-7
TEL 0178-35-1816 FAX 0178-35-1816
- 高知営業所 〒787-0332 高知県土佐清水市汐見町2-15
TEL 08808-2-3659 FAX 08808-2-2096
- 長崎営業所 〒857-0877 長崎県佐世保市万津町5-8
TEL 0956-25-8865 FAX 0956-25-8834
- 千葉営業所 〒263-0051 千葉市稲毛区園生町369-11
TEL 043-253-5714 FAX 043-253-5714
- 横浜営業所 〒231-0868 横浜市中区石川町3丁目114-11
TEL 045-661-1157 FAX 045-661-1157
- 岸和田営業所 〒596-0051 岸和田市岸野町13番13号
TEL 0724-22-7095 FAX 0724-23-5923
- 船舶事業部 〒672-0101 兵庫県飾磨郡家島町真浦726番地
TEL 09732-5-0014 FAX 09732-5-2655
- 石狩出張所 〒061-3242 北海道石狩市新港中央2丁目756
TEL 0133-64-7475 FAX 0133-64-7476

H. 16.2.1000 ㊞



Ⓞ 家島建設株式会社

精度の高い大型ケーソンを製作できる国内最大級のフローティング・着底ドック

ケーソン製作用ドック
(フローティング式・着底式)

宏洋 11000
FLOATING DOCK FOR CONCRETE CAISSON BARGE

概要

本船は、11,000tの載貨能力を持つ国内最大級のケーソン製作用作業台船です。作業に合わせて、フローティング式ドックとしても、また着底式ドックとしても使用できます。先進の設備や工夫を随所に施しているため、大型ケーソンを効率良く、しかも安全性を確保しながら確実に製作できます。

特長

1. フローティング式ドックとして使用する場合
 - チェーンアンカーにより確実に係留できます。
2. 着底式ドックとして使用する場合
 - バラスト調整により台風、高波などの影響も受けずに係留できます。
 - 潮止めゲートにより、着底時でも潮位の変化などによる海水の流入を防げます。
 - 風、波などによる船体の動揺がなく、陸上と同等の作業環境で精度の高いケーソンを製作できます。
3. ケーソン進水時には、キャレッジ装置により、浮上したケーソンを安全に引き出せます。
4. 縦、横いずれにも接岸でき、また側面の開口部も使用できるので、資材の搬入や通行がスムーズです。

主要目

全長	62.00m
全幅	44.00m
渠内幅	34.00m
作業甲板深さ	5.40m
渠内深さ	23.00m
頂部甲板深さ	28.40m
軽荷吃水	1.40m
満載吃水	5.30m
最大沈下吃水(計画)	26.90m
載貨能力	11,000t
主甲板耐圧力	18t/m ²
注排水時間	片道2.5時間

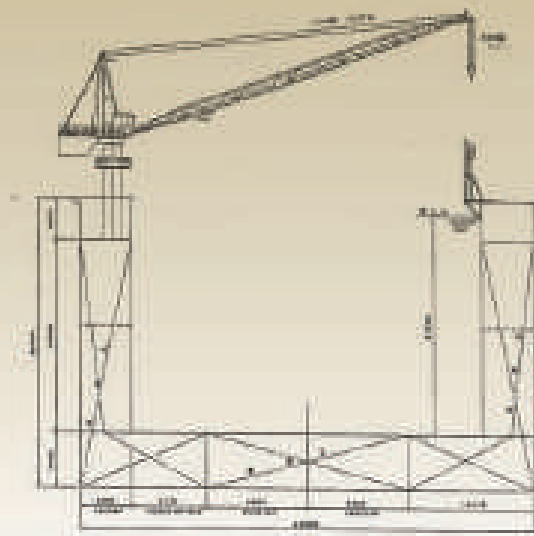
主要設備

主発電機	300KVA, 440V 4サイクルディーゼル370PS	2台
生活用発電機	25KVA, 220V 4サイクルディーゼル31PS	1台
シブクレーン	IHI JC-200 4.5t×35m~12t×15m	2基
ウインチ設備	ウインドラス 30t×9m/min 操船用 25t×13m/min ケーソン引出用 13t×26m/min	4台
バラストポンプ 制御装置	2,000m ³ /h×10m バラストポンプ遠隔発停装置 注排水弁遠隔制御装置(自動姿勢制御) 操船ウインチ遠隔制御装置	4台
消防設備	海水消火装置	
通信設備	共電式船内電話、船内拡声装置 船内電話	
船内設備	食堂、休憩室、便所、洗面所	

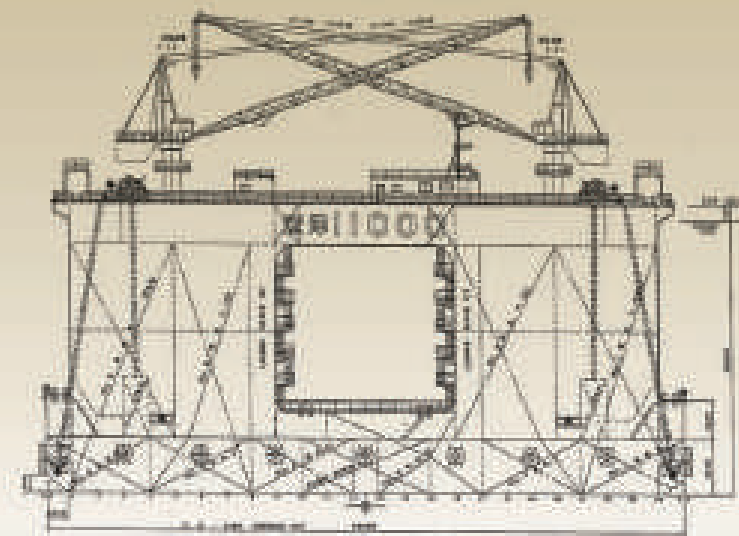
最大載貨重量
11,000t



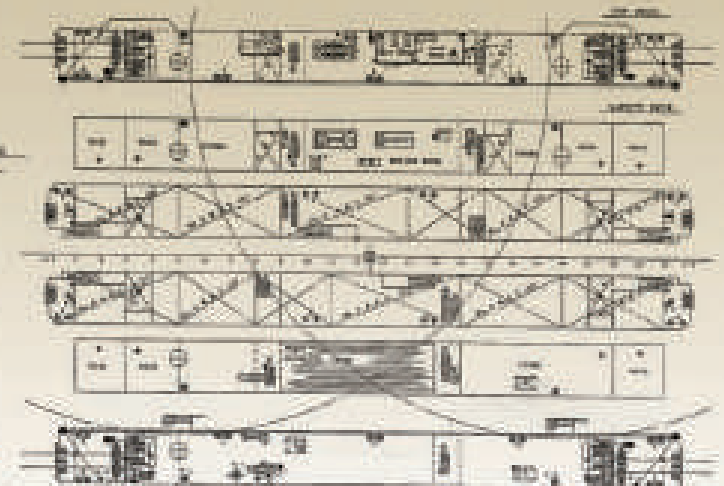
■ 一般配置図



正面図



側面図



平面図